

## **Carta abierta al Ministro de Fomento en su visita a Granada**

Estimado señor Ábalos:

Nuestra Plataforma Provincial Granada por el Tren no va a ser exigente con usted en la cuestión de la llegada del AVE aunque, ya a estas alturas, que llegue pronto, por favor. Nuestra plataforma defiende que el AVE es complementario a un ferrocarril convencional, moderno, de dos vías, electrificado, que consiga velocidades competitivas con las autovías y que sea público y social, como el europeo.

Por ello el debate de Granada ha sido un debate fallido que se ha basado solo en la alta velocidad. Tan ha sido así que algunos entendieron que se podía dejar a una provincia sin tren a cambio de que llegase con 12 años tarde el AVE (Zapatero prometió llegar en AVE a Granada antes de que terminase el 2007). Así pues, Sr. Ministro nosotros le vamos a hacer reivindicaciones de sentido común relacionadas con el tren convencional, el tren que vertebraba pueblos, comarcas y territorios y genera y mantiene empleos ferroviarios.

1- Lo primero que le queremos decir es que antes de hablar de soterramiento hay que unir las líneas de Moreda y Bobadilla. Eso ya se estableció por consenso en 1999 en el POTAUG (Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Granada). Pero a todos quiénes mañana le planteen cuestiones se les olvidará algo que es la a,e,i,o,u del ferrocarril en Granada. Por eso nos ha gustado que su Ministerio piense que hay que resetear la situación actual para pensar el ferrocarril del 2031 en Granada y que ya sirva para todo el siglo XXI. Por tanto unir las dos vías en una sola es la primera urgencia.

2- La segunda urgencia es la mejora y modernización de la vía con Almería porque eso significará avanzar en el Corredor Mediterráneo de Mercancías y Viajeros que es clave para todo el Levante y Sur Peninsular y especialmente para Granada y Almería.

3- El tercer elemento que planteamos es la urgente licitación y adjudicación del preceptivo Estudio Informativo de reapertura de la línea férrea Guadix Baza Alanzora Lorca, incluido en los PGE 2018, y el aumento de su dotación presupuestaria hasta los 1,6 millones, según recomiendan los técnicos de la Universidad de Granada.

4- La cuarta urgencia no cuesta dinero porque las infraestructuras ferroviarias existen. Es la conexión con Barcelona por tren convencional y con el tren hotel nocturno que se mantiene desde Galicia a Barcelona pero se eliminó el de Granada mientras se hacían obras en Castellón. Las obras terminaron pero el tren no volvió. Seguramente Usted y una persona tan prestigiosa como el señor Gregorio Cámara votó en febrero a favor de que volviese ese tren. Fue una propuesta de la coordinadora parlamentaria de Granada y estaba muy bien argumentada. En febrero lo pedían todos ustedes y ahora ¿lo quieren olvidar?

Se lo pedimos a usted como ministro pero también se lo pedimos a su grupo parlamentario, al de Unidos Podemos, al de Ciudadanos, al del PP, a los parlamentarios de Compromís, del PNV, de ERC y del PdCAT. Es una propuesta que puede salir por unanimidad ya que tenía una ocupación de más del 90% y era un tren querido que vertebraba Andalucía, Castilla la Mancha, su Comunidad, la Valenciana, y Cataluña. Ese tren y el diurno, con conexión en Linares, del nuevo talgo que usted ha dicho que pone ya en marcha significaría una segunda conexión con Barcelona.

Fíjese en la injusticia actual. Desde Sevilla sale todas las mañanas un tren talgo a Barcelona por la vía convencional y mientras en Granada no tenemos tren con Barcelona siendo posible. Esta situación hace que los granadinos nos sintamos marginados con mucha razón.

5- Nuestra quinta reivindicación es que una vez resueltos los problemas anteriores veamos cómo se resuelve la entrada a Granada, si debe ser soterrada o no, donde se colocan las estaciones, la de viajeros y la de mercancías y como la variante de Loja sirve para todo tipo de trenes y no solo para la alta velocidad. También para el corredor Mediterráneo. Los dineros públicos no los echan los almendros.

6- La sexta y última es que se restablezcan los trenes con Sevilla y Algeciras por la vía convencional en cuanto entre en funcionamiento el tramo Antequera-Loja-Granada

Muy atentamente

Plataforma Provincial Granada por el Tren